

Протокол

консультационной встречи по Проекту будущего расширения-
Проекту управления устьевым давлением ТОО «Тенгизшевройл»

Место проведения: конференц-зал, отель «Ренессанс», г. Актау

Дата и время: 13 сентября 2017 г.

16:00 – 17:30 ч.

Р. Артыгалиев (ТШО) озвучил цель консультационной встречи - предоставить обновленную информацию о прогрессе работ по ПБР-ПУУД ТШО, услышать мнения общественности касательно ТШО и проекта. Он отметил, что данная встреча не является общественными слушаниями и такие встречи будут проходить ежегодно до окончания проекта.

Далее Р. Артыгалиев добавил, что в июле 2016 г. Партнерами было принято окончательное решение о финансировании проекта ПБР-ПУУД, о чем было объявлено министром энергетики К. Бозумбаевым. Стоимость проекта 36,8 млрд долларов США. Затем Р. Артыгалиев представил Адама Адилета, советника по работе с населением Мангистауской области, и проинформировал, что в его обязанности входит регулярное общение с местным населением.

Было озвучено, что будет представлена презентации о проекте, затем состоится сессия вопросов и ответов, и, если присутствующие желают задать вопросы письменно, то они могут использовать специальные формы, предоставленные каждому. В дальнейшем, при возникновении вопросов, можно будет обращаться к ТШО по контактам, которые предоставлены всем присутствующим в раздаточных материалах.

Далее, согласно повестке выступил Айдар Досбаев, заместитель директора проекта ПБР-ПУУД, с презентацией о ТШО и ПБР-ПУУД.

Касательно плана мероприятий по предыдущей встрече Р. Артыгалиев отметил, что ответы были предоставлены на все вопросы, оставленные участниками.

После презентации Р. Артыгалиев отметил основные моменты, на которые следует обратить внимание. В результате успешного сотрудничества ТШО с Министерством труда и социальной защиты населения РК было принято решение, что подрядчики и субподрядчики ПБР-ПУУД ТШО будут использовать единый вебпортал ENBEK.kz для размещения данных по вакансиям и подбору персонала. Регистрация на вебпортале бесплатная. Все жители РК имеют доступ к данной базе данных вакансий. Р. Артыгалиев подчеркнул, что директор проекта ПБР-ПУУД, Мик Крейли, направил письмо ко всем подрядным организациям, в котором он строго рекомендовал размещать все открытые вакансии на вебпортале ENBEK.kz.

Также во время трех форумов, проведенных проектом в этом году, была презентована информация об этом вебпортале подрядным организациям. В форуме приняли участие представители управлений координации занятости и социальных программ и акиматов 5 областей: Атырауской, Актюбинской, Западно-Казахстанской, Кызылординской и Мангистауской. Владельцем единой цифровой биржи труда ENBEK.kz является Министерство труда и социальной защиты населения. К настоящему времени на вебпортале опубликовано более 4 000 вакансий проекта ПБР-ПУУД. Данным вебпорталом могут пользоваться все предприятия Казахстана. Затем Р. Артыгалиев озвучил, что в конце текущего и начале следующего года завершится заключение 4-х крупных контрактов, что означает старт крупных строительных работ на Тенгизе и нужна будет рабочая сила. На сегодняшний день 20 000 казахстанцев уже работают на проекте в Казахстане. На пике строительных работ будет создано 20 000 рабочих мест в Казахстане. Учитывая вахтовый метод, это означает, что на проекте будет задействовано около 30 000 - 35 000 человек.

Затем приступили к сессии вопросов и ответов.

Б. Ахметулы: Если будет создано 20 000 рабочих мест, значит будет трудоустроено 40 000 человек, не так ли?

Р. Артыгалиев (ТШО): Верно. На пике строительных работ будет создано 20 000 рабочих мест в Казахстане, это означает, что будет задействовано около 30 000 - 35 000 человек.

Б. Ахметулы: Это означает, что можно трудоустроить безработных жителей всех пяти областей.

Р. Артыгалиев (ТШО): Вебпортал ENBEK.kz доступен не только пяти областям, но и всему Казахстану. Мы стараемся довести до сведения населения информацию о вебпортале. Наши подрядчики отдадут предпочтение жителям Атырауской и Мангистауской областей, так как это не требует дополнительных затрат от компании на транспортные расходы, проживание и т. д.

Б. Ахметулы: Где будет строиться вахтовый поселок?

Р. Артыгалиев (ТШО): Вахтовый поселок «Оркен» строится на месторождении Тенгиз.

Б. Ахметулы: Разве на Тенгизе не установлена санитарно-защитная зона (СЗЗ)?

Р. Артыгалиев (ТШО): Граница СЗЗ составляет 10 км от крайней скважины на месторождении. Строящийся вахтовый поселок находится вне этой границы.

Б. Ахметулы: В зависимости от содержания сероводорода и других компонентов граница СЗЗ должна быть разной.

Р. Артыгалиев (ТШО): Для Тенгиза было определено расстояние 10 км от крайней скважины.

Б. Ахметулы: Должно быть 50 км.

Р. Артыгалиев (ТШО): Граница СЗЗ была утверждена в 1988-89 гг. Министерством здравоохранения СССР. Тогда было утверждено расстояние 7 км. Затем был сделан перерасчет и установлено расстояние 10 км.

Б. Ахметулы: Граница СЗЗ должна превышать 30 км.

Р. Артыгалиев (ТШО): ТШО не устанавливает границу СЗЗ самостоятельно. Утвержденная граница СЗЗ составляет 10 км от крайней скважины на месторождении. Были проведены проверки соответствующими государственными органами. На территории СЗЗ установлены 12 станций наблюдений окружающей среды.

А. Калелова (ТШО): В 2014 году все оборудование было заменено на более чувствительное.

Р. Артыгалиев (ТШО): Также у нас имеется 130 гидронаблюдательных скважин, которые ведут мониторинг грунтовых вод, и на данное время никаких нарушений не выявлено. Отчеты передаются уполномоченным органам. Рядом с Тенгизским месторождением находились 3 поселка: Каратон, Саркамыс и ферма Кенарал. Жителей этих населенных пунктов переселили.

Б. Ахметулы: Прошу уточнить касательно расстояния морского канала. Сколько из 71 км протянулось в Каспийском море и сколько – на суше?

А. Досбаев (ТШО): 71 км – это длина канала в море.

Б. Ахметулы: Значит вы будете транспортировать модули по водным путям?

Р. Артыгалиев (ТШО): С терминала разгрузки грузов до площадки на Тенгизе модули будут перевозиться по дороге.

Б. Ахметулы: Какова глубина и ширина канала?

Р. Артыгалиев (ТШО): Ширина – 61 м, глубина – 4,8 м. *(Был показан слайд с информацией о Маршруте транспортировки грузов)*

Б. Ахметулы: Каков осадок?

Р. Артыгалиев (ТШО): Приблизительно 3,8 м.

Б. Ахметулы: Вы отметили, что суда для перевозки модулей изготавливают во Вьетнаме.

Р. Артыгалиев (ТШО): Во Вьетнаме и Румынии. Всего планируется построить 20 судов для перевозки модулей, на данный момент строительство 3-х судов завершено.

Б. Ахметулы: Нельзя ли фрахтовать другие компании?

Р. Артыгалиев (ТШО): Нет, так как вес самого тяжелого модуля составляет 1 800 тонн.

Б. Ахметулы: Читал в газетах, что будут строить дорогу. Значит легче и менее затратно прорыть канал.

Р. Артыгалиев (ТШО): В начале проекта для транспортировки модулей планировалось использовать порт в г. Атырау. Так как вес модулей большой, было бы оказано влияние на инфраструктуру рядом с портом, на частные дома. Планировалась укладка временной дороги длиной 160 км с г. Атырау вдоль трубопровода КТК на Тенгиз. Также было получено замечание, что это повлияет на миграцию рыб в реку Урал. Затем был изучен вариант строительства терминала на Прорве. При проектировании канала были учтены среда и условия обитания рыб, тюленей. Модули с производственных баз «ЕРСАЙ» и «ККОИ» будут транспортироваться на Прорву. Проект модулей, которые будут транспортироваться по Внутренним водным путям РФ, выполнен с расчетом характеристик канала. Эти модули будут прибывать в порт в Баутино для таможенного оформления, далее их будут транспортировать на терминал разгрузки грузов на Прорве.

Ф. Алиева: Вы отметили, что на вебпортале ENBEK.kz размещены открытые вакансии. Возможно ли получить список подрядчиков ТШО, чтобы знать куда направлять резюме?

Р. Артыгалиев (ТШО): На ENBEK.kz вы сможете найти все компании. ТШО строго рекомендовал подрядным организациям размещать все открытые вакансии на вебпортале ENBEK.kz. В начале года были небольшие трудности в данном процессе, но теперь подрядные организации поняли систему работы вебпортала. Как только на открытую должность нанимают человека, подрядная организация закрывает вакансию в системе.

А. Алеуов: Включает ли данный проект строительство новых скважин, если да, то сколько? На какой срок рассчитан данный проект?

Б. Амангалиев (ТШО): В рамках строительства завода третьего поколения планируется строительство 106-ти дополнительных скважин. Программа бурения рассчитана примерно до 2025 года. В данный момент мы оперируем 4-мя буровыми станками.

Р. Артыгалиев (ТШО): Запуск ПБР-ПУУД планируется осуществить в 2022 году.

Б. Ахметулы: Я узнал о проведении данной встречи из газет. Не могли бы вы опубликовать статью о проекте ПБР-ПУУД на нетехническом языке, понятном для народа, чтобы народ читал и знал о проекте?

Р. Артыгалиев (ТШО): Вы правильно говорите, спасибо за ваше предложение. Мы рассмотрим публикацию статьи о проекте ПБР-ПУУД в газетах Мангистауской области.

Р. Артыгалиев поблагодарил всех за участие и отметил, что консультационные встречи с общественностью будут проходить ежегодно до окончания проекта.

Краткий перечень вопросов

На основе проведенной консультационной встречи и вопросов, полученных в письменной форме, ниже предоставлен краткий перечень проблем и вопросов, поднятых участниками встречи в г. Актау:

- Трудоустройство;
- Санитарно-защитная зона;
- Маршрут транспортировки грузов.