

## Протокол

консультационной встречи по Проекту будущего расширения-  
Проекту управления устьевым давлением ТОО «Тенгизшевройл»

**Место проведения:** головной офис ТШО, г. Атырау

**Дата и время:** 25 сентября 2017 г.

15:00 – 16:30 ч.

**Р. Артыгалиев (ТШО)** озвучил цель консультационной встречи - предоставить обновленную информацию о прогрессе работ по ПБР-ПУУД ТШО, услышать мнения общественности касательно ТШО и проекта. Он отметил, что данная встреча не является общественными слушаниями и такие встречи будут проходить ежегодно до окончания проекта. Было озвучено, что будет представлена презентации о проекте, затем состоится сессия вопросов и ответов, и, если присутствующие желают задать вопросы письменно, то они могут использовать специальные формы, предоставленные каждому. В дальнейшем, при возникновении вопросов, можно будет обращаться к ТШО по контактам, которые предоставлены всем присутствующим в раздаточных материалах.

Касательно плана мероприятий по предыдущей встрече Р. Артыгалиев отметил, что ответы были предоставлены на все вопросы, оставленные участниками.

Далее Р. Артыгалиев добавил, что в июле 2016 г. Партнерами было принято окончательное решение о финансировании проекта ПБР-ПУУД, о чем было объявлено министром энергетики К. Бозумбаевым. Стоимость проекта 36,8 млрд долларов США.

Далее, согласно повестке выступил Нуртас Кенганов, менеджер нормативно-правового отдела ПБР-ПУУД, с презентацией о ТШО и ПБР-ПУУД.

После презентации Р. Артыгалиев отметил 2 основных момента, на которые следует обратить внимание. Первое – в результате успешного сотрудничества ТШО с Министерством труда и социальной защиты населения РК было принято решение, что подрядчики и субподрядчики ПБР-ПУУД ТШО будут использовать единый вебпортал ENBEK.kz для размещения данных по вакансиям и подбору персонала. Регистрация на вебпортале бесплатная. Все жители РК имеют доступ к данной базе данных вакансий. Директор проекта ПБР-ПУУД, Мик Крейли, направил письмо ко всем подрядным организациям, в котором он строго рекомендовал размещать все открытые вакансии на вебпортале ENBEK.kz. Также во время трех форумов, проведенных проектом в этом году, была презентована информация об этом вебпортале подрядным организациям. В форумах приняли участие представители управлений координации занятости и социальных программ и акиматов 5 областей: Атырауской, Актыбинской, Западно-Казахстанской, Кызылординской и Мангистауской. Владельцем

единой цифровой биржи труда ENBEK.kz является Министерство труда и социальной защиты населения. К настоящему времени на вебпортале опубликовано более 4 000 вакансий проекта ПБР-ПУУД. Данным вебпорталом могут пользоваться все предприятия Казахстана. Затем Р. Артыгалиев озвучил, что в конце текущего и начале следующего года завершится заключение 4-х крупных контрактов, что означает старт крупных строительных работ на Тенгизе и нужна будет рабочая сила. На сегодняшний день 20 000 казахстанцев уже работают на проекте в Казахстане. На пике строительных работ будет создано 20 000 рабочих мест в Казахстане. Учитывая вахтовый метод, это означает, что на проекте будет задействовано около 30 000 - 35 000 человек. Второе – на Прорве строится терминал разгрузки грузов и на данном этапе Проект испытывает трудности с несанкционированным доступом населения на место строительства с целью рыболовства. Аким Атырауской области был проинформирован о ситуации и сейчас принимаются меры. Доступ людей на место строительства будет ограничиваться, так как это мешает проведению строительных работ на терминале разгрузки грузов. Р. Артыгалиев попросил население принять данную информацию к сведению.

Затем приступили к сессии вопросов и ответов.

**У. Нурғалиев:** Какова прибрежная территория, занимаемая проектом? На этой территории население занимается скотоводством, какие есть возможности в этом направлении? Как решаются проблемы ближайших к Тенгизу населенных пунктов, какую помощь оказывает им ТШО?

**Т. Махарашвили («ТенизСервис»):** Я являюсь представителем компании ТОО «ТенизСервис». Моя деятельность полностью сосредоточена на проекте Маршрут транспортировки грузов (МаТраГ) и я отвечаю за безопасность на объекте. Длина водной части канала составляет 71 км, ширина – около 100 м, глубина канала варьируется, приблизительно 6 м. В настоящее время ведутся работы по разборке сторон: были сделаны углубления и защитные стороны канала, эти стороны сейчас убираются. Канал будет выровнен на уровень моря. Помимо канала есть 2 насыпные дороги: одна дорога длиной 14 км ведет к вахтовым поселкам и к терминалу хранения модулей, вторая дорога длиной 22 км ведет к Тенгизу, строительство которой завершается, по этой дороге модули будут доставляться на Тенгиз. Строительство портового сооружения – терминала разгрузки грузов – также близко к завершению. Когда строительство будет завершено, ТШО вас уведомит.

**Р. Артыгалиев (ТШО):** С производственной базы «ЕРСАЙ» модули будут доставляться на Прорву. В Баутино будет проводиться таможенное оформление модулей, доставляемых по Внутренним водным путям РФ. Затем их будут доставлять на Прорву. *(На слайде был показан маршрут транспортировки грузов)* В начале реализации проекта, при проведении общественного слушания, для транспортировки модулей нами было предложено использовать порт в г. Атырау. Но общественность была против данного варианта, было рекомендовано использовать территорию Прорвы.

**У. Нурғалиев:** Какие грузы будут транспортироваться?

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Будут транспортировать модули. Как было отмечено, модули будут доставляться с производственной базы «ЕРСАЙ», Италии и Южной Кореи. Вес модулей

колеблется от 500 до 1 800 тонн. Касательно следующего вопроса – на Тенгизе установлена санитарно-защитная зона (СЗЗ), граница которой составляет 10 км от крайней скважины. Граница СЗЗ была утверждена соответствующими государственными органами. Населенные пункты, которые находились внутри СЗЗ, были переселены. Что касается морского канала, он был спроектирован с учетом условий обитания рыб и тюленей, острова расположены в шахматном порядке и предназначены для пропуска потоков воды и миграции рыб. Владелец объекта МаТраГ является компания ТОО «ТенизСервис». После завершения проекта ПБР-ПУУД объект будет использоваться для других проектов. *(На слайде была показана схема морского канала)*

**У. Нургалиев:** Вы отметили, что для охотников и рыбаков не будет доступа к морю.

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Доступ запрещен только к определенной территории, где идет строительство. *(На слайде была показана схема МаТраГ)*

**С. Елсеитов:** В Жылыойском районе построено очень много частных домов. На Тенгиз были доставлены многочисленные материалы. Мы не смогли получить упаковки и другие строительные материалы. Древесина и другие строительные материалы были закопаны. Это объяснили тем, что материалы вредны для здоровья. Что вы можете сказать по поводу влияния на животных на территории Прорвы, где вы запрещаете доступ? Мы живем в г. Атырау и нигде не можем купить рыбу, а в соседнем г. Актобе можно купить разную рыбу. Может ли ТШО помочь открыть рыбный завод? Тогда бы и люди не занимались рыболовством на запрещенной вами территории.

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Доступ запрещен только на территорию, где ведется строительство МаТраГ. Другие места доступны для рыболовства и лицензии выдаются уполномоченными органами. Касательно второго вопроса – акимат оказывает поддержку предпринимателям. Касательно использования строительных материалов – если есть возможность, ТШО предоставляет строительные материалы населению. Также ТШО реализует многочисленные социальные проекты и программы.

**Н. Есмагамбетов:** Благодарю Вас за социальные проекты, за помощь, которую вы оказываете ветеранам, желаем успехов в вашей деятельности. Каковы ваши планы по дальнейшему улучшению условий жизни населения? Каковы будущие цели ТШО?

**Р. Артыгалиев (ТШО):** В настоящее время ТШО реализует две программы. Первая – добровольная программа «Игилик», бюджет которой составляет 25 млн долларов США в год. Вторая – программа социальных инвестиций. В рамках программы «Игилик» были реализованы 130 проектов, это школы, детские сады, больницы и т. д. В Атырау было завершено строительство национальной гимназии для одаренных детей на 320 мест и средне-технической гимназии на 624 места, а также детского сада на 280 мест. Проект, который выполняется сейчас: Ретро парк. В утвержденных планах на 2018 год: средняя школа на 624 места в мкр. «Жулдыз». В Кульсары идут работы по 2 проектам строительства детских садов, каждый на 290 мест (завершение во 2 кв. 2018 г.). В текущем году в Атырауской области реализуется 10 проектов. В настоящее время мы расширили географию программы «Игилик», социальные объекты строятся в селах Индер, Махамбет, Аккистау. Что касается программы социальных инвестиций – ежегодный бюджет программы составляет \$1 млн долларов США.

Хотелось бы отметить программу «Жаркыра», которая реализуется в г. Атырау и Жылыойском районе в 2016-17 годах Фондом Евразия Центральной Азии при финансовой поддержке ТШО. Целью программы является развитие социального предпринимательства в г. Атырау и Жылыойском районе. Совместно с Ассоциацией семейных врачей Казахстана ТШО на протяжении многих лет осуществляет проект, цель которого повысить осведомленность населения Атырауской области и медицинских работников для раннего выявления артериальной гипертензии и других сердечно-сосудистых заболеваний. НПО «Независимое поколение Казахстана» совместно с ТШО успешно реализует проект «Мой профессиональный выбор». ТШО и НПО «PYNEXERA Global» стали партнерами в реализации программы развития сообщества под названием «Ынтымак» еще в 2012 году, которая нацелена на решение волонтерами нужд местного сообщества городов Атырау и Кульсары. Также действует проект «Общество века информационных технологий», который направлен на повышение качества образования населения города Атырау и Жылыойского района в сфере информационно-коммуникационных технологий. При финансовой поддержке ТШО, Британский Совет осуществляет программу по подготовке учителей английского языка в Жылыойском районе и г. Атырау, чтобы после завершения проекта учителя продолжали свое непрерывное профессиональное развитие. Помимо официальных программ ежегодно в рамках программы добровольного участия, специалисты Тенгиза, свободно владеющие английским языком, один раз в неделю проводят встречи со школьниками и воспитанниками детских садов Жылыойского района. ТШО будет продолжать реализацию социальных проектов по программе «Игилик». Проекты согласовываются совместно с акимом Атырауской области. Что касается объема добычи, при реализации проекта ПБР-ПУУД добыча нефти будет увеличена на 12 млн тонн в год. 121 млрд долларов США вложены компанией в экономику Республики Казахстан с момента образования в 1993 г. В первом полугодии 2017 года прямые финансовые выплаты ТШО Республике Казахстан составили 4,3 миллиардов долларов США. Целевой показатель КС проекта ПБР-ПУУД составляет 32% от затрат по проекту, что составляет приблизительно 12 млрд долларов США.

**З. Байнекеева:** Опишите подробно район, координаты и площадь этого участка, где будет вводиться запрет на охоту и рыбалку.

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Это район Прорвы, ниже месторождения Тенгиз, там где ведется строительство маршрута по транспортировке грузов.

**З. Байнекеева:** Распространен ли запрет и на суше, и на воде? Ограждена ли территория? Будет ли там охрана?

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Этот участок земли выделен для строительных работ. На территории установлены знаки и имеется охрана.

**Т. Махарашвили («ТенизСервис»):** Месторождение Прорва на сегодняшний день разрабатывается предприятием «Жылыоймунайгаз». Компания «ТенизСервис» арендует участок земли на Прорве. Соответственно компания «ТенизСервис», как ответственный арендатор этого участка, обеспокоен безопасностью сотрудников, которые работают на Прорве. Поэтому мы предприняли все возможные меры, как предупредительного характера так и защитного характера, для того чтобы оградить несанкционированный доступ на наши объекты с самого начала разработки этого проекта. Меры были приняты с самого начала работы объекта – с апреля 2015 года. Это включает и информационные бюллетени и

билборды, у нас имеется лицензированная охрана для обеспечения безопасности данного объекта.

**З. Байнекеева:** То есть там действует запрет на нахождение на территории с апреля 2015 года?

**Т. Махарашвили («ТенизСервис»):** Запрет действует, как и на любом строительном участке.

**З. Байнекеева:** Каков срок действия запрета?

**Т. Махарашвили («ТенизСервис»):** На время проведения проекта. К тому же данный участок принадлежит компании «Жылыоймунайгаз», который также имеет свою охрану и не приветствует несанкционированный доступ.

**З. Байнекеева:** Кто согласовывает или одобряет такие запреты? На какие нормативы ссылается данный запрет?

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Это нормативы земельного кодекса: если какое-либо лицо арендовало участок, то участок находится в его собственности.

**З. Байнекеева:** Знаете ли вы о какой площади идет речь?

**Т. Махарашвили («ТенизСервис»):** По воде – 71 км, 2 насыпные дороги длиной 14 км и 22 км. Участок начинается в акватории моря и идет на сушу.

**З. Байнекеева:** Имеются ли там охотоугодия?

**Т. Махарашвили («ТенизСервис»):** Нет.

**З. Байнекеева:** Это устьевая зона?

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Нет, устьевая зона находится возле г. Атырау. Участок МаТраГ ниже. *(На слайде был показан МаТраГ)*

**Г. Кулбаева:** Мы видим, что в области ведется строительство различных объектов, чем можно гордиться. ТШО – одна из компаний, которая оказывает поддержку населению. В микрорайоне Балыкши уже давно стоит проблема с обеспечением горячей воды и отопления в зимний период. Акимат обещает решить данную проблему, но она все еще не решена. Какую поддержку ТШО может оказать в решении этой проблемы?

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Подобными проблемами занимается акимат. Все социальные проекты, которые реализует ТШО, утверждаются акиматом. Мы можем помочь лишь тем, что направим ваш запрос в акимат, отметив, что такой вопрос поднимался во время встречи с населением.

**А. Сагынтайулы:** Сколько лет опыта работы требуется иметь при найме в ТШО? Будут ли нанимать на работу только жителей Атырауской области или жители других районов также будут рассматриваться?

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Трудоустройство местного населения – одно из требований, стоящих перед нами при реализации проекта ПБР-ПУУД. Для исполнения данного требования ТШО с Министерством труда и социальной защиты населения РК приняли решение, что подрядчики и субподрядчики ПБР-ПУУД ТШО будут использовать единый вебпортал ENBEK.kz для размещения данных по вакансиям и подбору персонала. И компаниям была дана строгая рекомендация использовать данный вебпортал. По последним данным здесь было опубликовано около 4 000 открытых вакансий. Вы можете зарегистрировать свое резюме, регистрация бесплатная. Детальная информация по открытым вакансиям доступна на вебпортале. Компании отдают предпочтение жителям Атырауской и Мангистауской областей, так как это не требует дополнительных затрат от компаний на транспортные расходы, проживание и т. д.

**А. Сагынтайулы:** Есть ли ограничение в количестве иностранных специалистов?

**Р. Артыгалиев (ТШО):** В настоящее время более 20 000 казахстанцев работают на проекте внутри страны, что составляет 92% от общей численности персонала проекта в Казахстане.

**С. Елсеитов:** Кому принадлежит дорога Кульсары – Тенгиз? Почему не ведется ремонт этой дороги? На дороге случаются аварии со смертельным исходом.

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Данная дорога была на республиканском балансе. В настоящее время она находится на балансе Жылыойского района. Но несмотря на это, ТШО периодически проводит ремонт дороги. На проведение ремонта дороги было вложено около 2 млн долларов США.

**У. Нургалиев:** Дорога находится в плохом состоянии, много ям. Просим вас совместно с правительством решить проблему с дорогой.

**С. Елсеитов:** Не установлены знаки и ограничения.

**Р. Артыгалиев (ТШО):** Так как ТШО не является владельцем дороги, мы не можем провести ремонт, для этого необходимо законное обоснование.

Р. Артыгалиев поблагодарил всех за участие и отметил, что консультационные встречи с общественностью будут проходить ежегодно до окончания проекта.

### **Краткий перечень вопросов**

На основе проведенной консультационной встречи и вопросов, полученных в письменной форме, ниже предоставлен краткий перечень проблем и вопросов, поднятых участниками встречи в г. Атырау:

- Трудоустройство;

- Маршрут транспортировки грузов;
- Социальные проекты.